

VMS⁺ HLD-VMS200

船舶远程监控管理系统



- 远程监控
- 船队管理
- 数据分析



海兰信
Highlander



系统概述

船舶远程监控管理系统是海兰信推行技术创新的典型代表，能够将远洋船舶的航行信息、机舱信息、视频信息及货物信息实时向岸端进行传输，方便岸端管理人员管理其航行于世界各大洋的船舶。该产品曾圆满完成“神舟七号”、“神舟九号”、“神舟十号”载人航天飞行海上应急搜救保障任务，并获得总装备部的表彰，近年为我国多艘科考船和调查船提供了基础信息平台，并广泛应用于中远集团、台塑集团、中海油、安盛船务等大型航运企业及其他政府部门。

产品特点

- 实现船岸信息对称，船东能够自行查看船舶状况
- 采集航行、主机、推进器、天气、油耗等数据，为用户提供 KPI 辅助分析
- 为船东提供设备状态和报警通知服务，保障设备健康运行
- 同时支持多种通信链路和智能路由，降低通信费用
- 合理的软件模块化设计，为用户提供个性化服务
- 视频实时监控和定时图片发送，支持 H265 编码标准，降低流量
- 采用智能压缩算法，降低船岸数据流量，节省成本
- 支持 IOS 和 Andriod 手机终端
- 云服务和船舶大数据为航行和生产经营保驾护航



主要功能

通过海兰信 Hi-Cloud 船舶远程信息服务系统，VMS 具备的主要功能包括：

远程音 / 视频服务

- 采集多路模拟 / 数字 CCTV 信号
- 远程视频监控和历史视频回放
- 先进的压缩算法，支持带宽自适应传输
- 船岸多方视频会议

船岸办公自动化

- 在线电子报表管理
- 数据统计和分析，辅助决策
- 船员管理、证书管理等
- 及时发送报警通知
- 不同级别用户的权限管理

智能巡检

- 结合无线定位技术，实现员工巡检路线的跟踪和记录
- 定位信息岸基同步，形成巡检报表

岸端电子海图服务

- 无限期轨迹存储和回放
- 本船与 AIS 信息同步回放

船舶数据服务

采集多路 IEC-61162/NMEA0183 标准信号

- GPS：采集船位、船速、航向、时间等信息
- 气象仪：采集风速、风向信息
- 电罗经：采集船艏向信息
- AIS：采集本船及本船周围船舶信息
- 测深仪：采集船体下水深信息
- 主机：采集船舶机舱主机工作状态，报警情况等信息
- 发电机：采集船舶机舱发电机工作状态，报警情况等信息
- 流量计：实时监控燃油消耗，计算油耗信息
- 舵机：采集船舶舵机工作状态，报警情况等信息

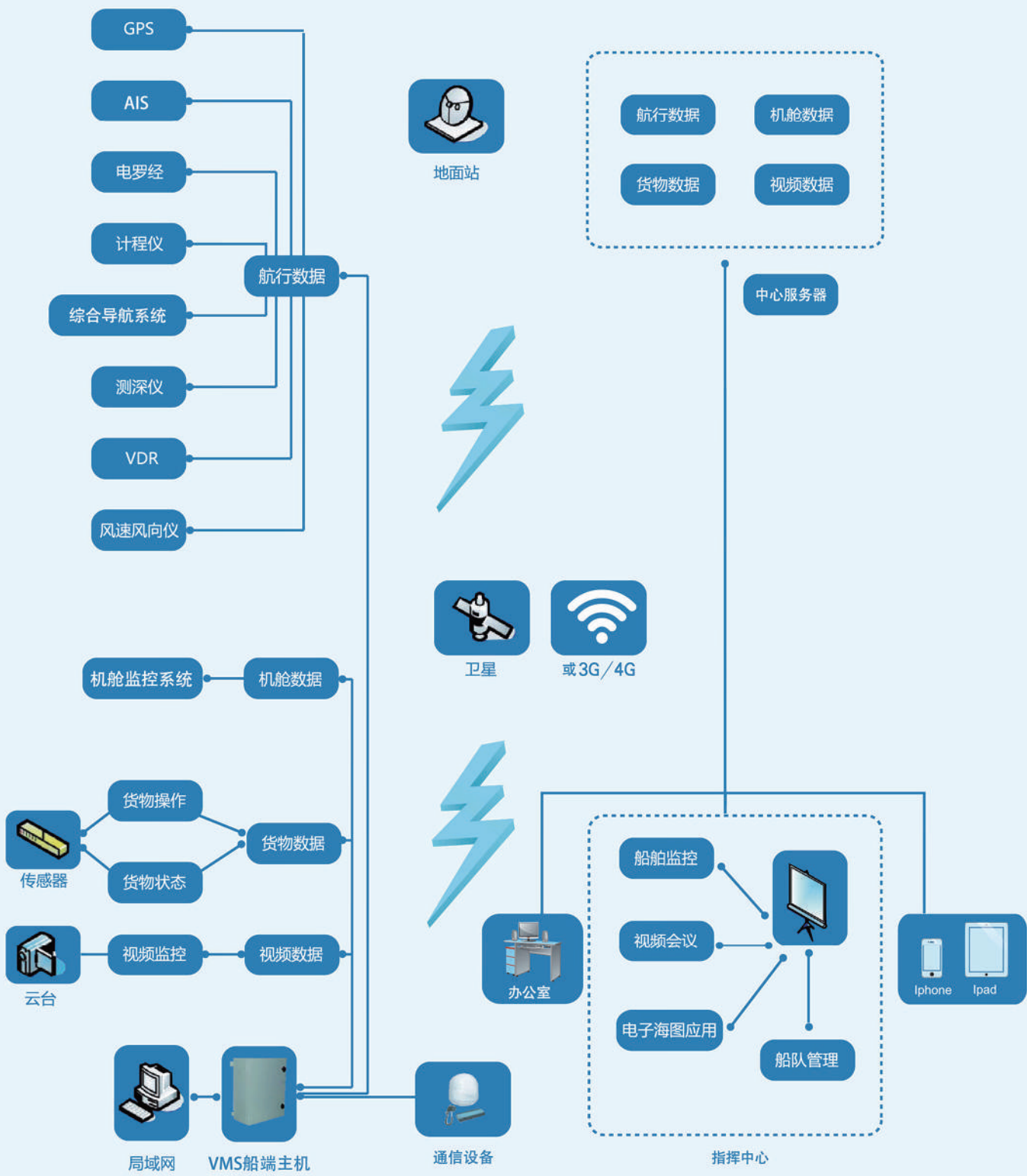
其他船舶设备数据的采集等

定时向岸基服务器传送数据

Hi-Cloud 船舶远程信息服务系统



通信方式





技术参数

VMS200

12 路标准 NMEA 0183/IEC 61162 输入接口

- 无风扇一体化主机
- 标准 RJ45 接口
- 传输速率：1-25 帧 / 秒
- 支持 QCIF、CIF、D1、720P、1080P 显示模式
- 电源输入：DC24V
- 尺寸：275*110*203mm
- 重量：5.6kg
- 包括：主机、显示器、键盘鼠标、音箱、麦克风、云台

产品配置

标配：

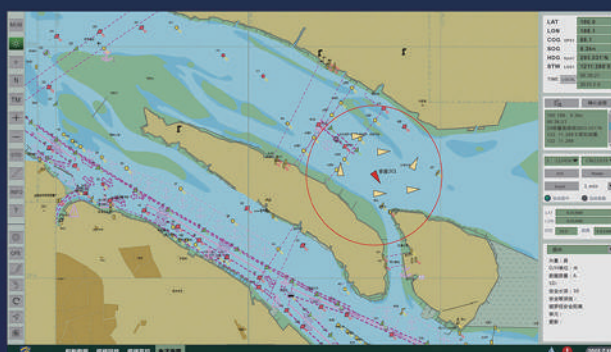
项目	构件	数量	备注
VMS200	主机	1	
	监控单元	1	含音箱、麦克风、键盘鼠标、显示器
	室外云台	1	一体化设备
	室内云台	1	一体化设备
	数字摄像机	1	

选配：

项目	组建	备注
可选项	中心服务器	
	室内云台	一体化设备
	室外防爆云台	一体化设备
	数据采集单元	采集非标准信号、使 VMS 能够传输该类信号
	串口服务器	扩充多路设备串口采集

典型成功案例

- 中远集团
已成功安装应用，后续将继续合作。
- 交通运输部
构建起了中国海上救助指挥体系。
- 台塑集团
实现整个船队应用，并在几年内的新造船都做了安装计划。
- 中海油
实现勘探作业船队的船舶信息管理。
- 中石油
实现船舶视频监控管理。
- 中科院海洋所和海岸带所
提供以 VMS 为基础的全船网络系统，从而实现船岸信息一体化。
- 安盛汽车船务
包括全船网络，船舶航次、油水、视频、智能巡检数据等船岸信息一体化



北京海兰信数据科技股份有限公司

Add: 北京市海淀区环保科技示范园 (地锦路 7 号院 10 号楼) 100095
Tel: +86 10 59738989 Fax: +86 10 59738737
Sales hotline: +86 0513 80582969 www.highlander.com.cn

24 Hours 服务热线
Tel: 400 088 3335
Fax: +86 10 59738737
E-mail: service@highlander.com.cn